



RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'accident. Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Lieu, date et heure: Orbe (VD), 2 juillet 2024, 10h10 LT

Aéronef

Immatriculation: HB-ZOQ

Type: Hélicoptères Guimbal, Cabri G2

Exploitant: Heli-Lausanne SA, avenue du Grey 119, 1018 Lausanne

Propriétaire: UBS Switzerland AG, Bahnhofstrasse 45, 8001 Zürich

Pilote: 1

Vol:

Règles de vol: Règles de vol a vue (*Visual Flight Rules – VFR*)

Type d'exploitation: Vols d'instruction

Lieu de départ: Aéroport de Lausanne - La Blécherette (LSGL)

Destination: Aéroport de Lausanne - La Blécherette (LSGL)

Dommages:

Equipage: Aucun

Passagers: Aucun

Tierces personnes: Aucun

Aéronef: Légèrement endommagé

Dégâts au sol: Aucun

Brève description:

Lors d'un vol stationnaire effectué par un élève-pilote seul à bord, l'instructeur, qui supervise la manœuvre depuis le sol, observe un dégagement de fumée au niveau du pot d'échappement. L'hélicoptère perd soudainement de la hauteur et atterri durement. L'inspection effectuée après l'incident grave a permis de localiser la problématique au niveau de l'ensemble de la roue libre.

Berne, le 2 octobre 2024