



Rapporto sommario

In relazione al presente incidente o quasi incidente è stata effettuata un'inchiesta sommaria ai sensi dell'articolo 46 dell'ordinanza concernente le inchieste sulla sicurezza in caso di eventi imprevisti nei trasporti (OJET). Il presente rapporto è stato elaborato per consentire di trarre insegnamento dall'evento in questione.

Aeromobile	Airbus Helicopters AS 350 B3e (H125)	HB-ZNZ	
Esercente	Tarmac Aviation SA, Via Aeroporto, CH-6982 Agno		
Proprietario	Tarmac Aviation SA, Via Aeroporto, CH-6982 Agno		
Comandante	Cittadino svizzero, classe 1956		
Licenza	Licenza di pilota commerciale per elicotteri (<i>commercial pilot licence helicopter</i> – CPL(H)) secondo l'Agenzia europea per la sicurezza aerea (<i>European Aviation Safety Agency</i> – EASA), rilasciata dall'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC)		
Ore di volo	complessive 22 412 h	durante gli ultimi 90 giorni	298 h
	con il modello incidentato 7100 h	durante gli ultimi 90 giorni	298 h
Luogo	ca. 0,5 km a nordest di Broglio/TI		
Coordinate	694 256 / 137 207	Altitudine	682 m s.l.m.
Data e ora	22 giugno 2016, ore 16:00 circa (LT = UTC + 2 h) Nel presente rapporto, tutte le indicazioni orarie si riferiscono all'ora locale		
Tipo di operazione	Commerciale		
Regole di volo	Volo a vista (<i>visual flight rules</i> – VFR)		
Fase di volo	Atterraggio		
Tipo di incidente	Danneggiamento del rotore di coda		
Luogo di decollo	Locarno (LSZL)		
Luogo di destinazione	Broglio/TI		
Danni alle persone	Equipaggio	Passeggeri	Terzi
Feriti leggeri	0	0	0
Incolumi	3	2	0
Danni all'aeromobile	Danni leggeri	Tracce di impatto su una pala del rotore e sullo stabilizzatore orizzontale (<i>horizontal stabilizer</i>)	
Danni a terzi	Nessuno		

Dinamica dell'incidente

Alle ore 16:00 circa, il pilota dell'elicottero HB-ZNZ caricava due operai e i loro effetti personali al cantiere del Rifugio Tomeo e tornava verso l'area di atterraggio situata circa 500 metri a nord-est della località di Broglio/TI, su un prato non falciato e con erba alta. Dopo l'atterraggio, a rotore in moto, i due assistenti al volo, che si trovavano anch'essi a bordo dell'elicottero HB-ZNZ, iniziavano a scaricare il materiale dall'aeromobile e aiutavano i due operai a scendere.

Durante queste operazioni, il pilota udì un colpo sordo proveniente dalla coda dell'elicottero. Contemporaneamente, gli assistenti al volo vedevano un oggetto non identificabile volare via da tale punto. Il pilota decise quindi di spegnere il motore.

Nella successiva ispezione, veniva rilevato il danneggiamento di una pala del rotore di coda e il segno di un urto con un corpo estraneo sullo stabilizzatore orizzontale di destra, in corrispondenza del piano di rotazione del rotore di coda.

Dopo una breve ricerca, veniva rinvenuta sul prato una striscia di tessuto in materiale plastico nero danneggiata, che presentava la medesima struttura superficiale delle tracce lasciate in corrispondenza dei danni sul rotore di coda e sullo stabilizzatore.

Conclusione

Nel corso della giornata il pilota aveva più volte effettuato atterraggi nel medesimo punto sulla piazza di volo di Broglio/TI, sempre senza incidenti. A causa dell'erba alta e del colore scuro della striscia di tessuto, per il pilota e per gli assistenti al volo era praticamente impossibile individuare l'oggetto durante il volo di avvicinamento.

Presumibilmente, il nastro di tessuto in plastica è stato risucchiato dal rotore di coda e, dopo averlo colpito, è stato nuovamente scaraventato via. Ciò ha comportato il danneggiamento di una pala del rotore e dello stabilizzatore orizzontale di destra.

Payerne, 26 settembre 2016

Servizio d'inchiesta svizzero sulla sicurezza