



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Girmschbiel in rund 7000 ft AMSL (BE), 19. Januar 2019, 10:34 LT

Luftfahrzeug 1

Immatriculation: HB-ZAZ
Muster: Airbus Helicopters, EC 130 T2
Halter: Air Zermatt AG, Postfach 177, 3920 Zermatt
Eigentümer: Air Zermatt AG, Postfach 177, 3920 Zermatt

Pilot: 1

Passagiere: 6

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)
Betriebsart: Gewerbsmässig
Startort: Lauterbrunnen Heliport (LSXL)
Ziel: Kleine Scheidegg

Luftfahrzeug 2

Immatriculation: HB-ZNW
Muster: Bell Helicopter Textron Canada Limited, 407
Halter: Alpinlift Helikopter AG, Baumgarten 3, Postfach 60, 6374 Buochs
Eigentümer: Alpinlift Helikopter AG, Baumgarten 3, Postfach 60, 6374 Buochs

Pilot: 1

Passagiere: 6

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)
Betriebsart: Gewerbsmässig
Startort: Winterflugplatz Blumental (LSWB)
Ziel: Winterflugplatz Lauberhornschulter (LSWL)

Kurzbeschreibung: Gefährliche Annäherung zweier Helikopter auf Kollisionskurs

Bern, 7. Februar 2019