



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des Unfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Rund 2 km südlich des Grossen Fusshorns (VS)
28. Juni 2025, 12:00 LT

Luftfahrzeug:

Immatrikulation: HB-ZNR
Muster: Airbus Helicopters, AS 350 B3
Halter: Air-Glacières SA, route de l'Aéroport 25, 1950 Sion
Eigentümer: Air-Glacières SA, route de l'Aéroport 25, 1950 Sion

Pilot: 1

Flughelfer: 1

Passagier: 1

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)

Betriebsart: Arbeitsflug

Startort: «Driest» (auf 2190 m/M)

Ziel: «Z'Leng Fäsch» (auf 2450 m/M)

Schäden:

Besatzung: Keine

Passagier: Tödlich verletzt

Drittpersonen: Keine

Luftfahrzeug: Schwer beschädigt

Drittschaden: Keine

Kurzbeschreibung: Beim Anstützen im Schwebeflug in Hangnähe ging die Kontrolle über den Helikopter verloren. Dabei wurde der Passagier tödlich, der Flughelfer leicht verletzt.

Bern, 2. Juli 2025