



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des Unfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Rund 400 m nördlich von Raron (LSER)/VS, 16. Mai 2018, 10:18 LT

Luftfahrzeug

Immatriculation: HB-ZKF

Muster: Eurocopter, AS 350 B3

Halter: Air Zermatt AG, Postfach 177, 3920 Zermatt

Eigentümer: Air Zermatt AG, Postfach 177, 3920 Zermatt

Pilot: Schweizer Staatsangehöriger, Jahrgang 1982

Passagiere: -

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)

Betriebsart: Arbeitsflug

Startort: Raron (LSER)

Ziel: Raron (LSER)

Schäden:

Besatzung: Schwer verletzt

Passagiere: Keine

Drittpersonen: Keine

Luftfahrzeug: Zerstört

Drittschaden: Keine

Kurzbeschreibung: Nach einer Kollision mit einer Stromleitung stürzte der Helikopter in einen Baggersee.