



Rapport Sommaire (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé sur les déclarations à disposition.

Aéronef	Robinson R44 II	HB-ZJW		
Exploitant	Héli-Alpes SA, Aéroport civil Sion, 1950 Sion			
Propriétaire	Héli-Alpes SA, Aéroport civil Sion, 1950 Sion			
Pilote / instructeur	Citoyen suisse, année de naissance 1972			
Licence	de pilote professionnel (hélicoptère) CPL(H)			
Heures de vol	Total	1115 h	au cours des derniers 90 jours	44:40 h
	sur le type en cause	298 h	au cours des derniers 90 jours	8:53 h
Elève	Citoyen suisse, année de naissance 1978			
Licence	de pilote privé (hélicoptère) PPL(H)			
Heures de vol	Total	108 h	au cours des derniers 90 jours	10:44 h
	sur le type en cause	7:43 h	au cours des derniers 90 jours	7:43 h
Lieu	Aéroport de Sion (LSGS)			
Coordonnées	---	Altitude	---	
Date et heure	28 mars 2014, 09 h 30 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale			
Type d'utilisation	VFR, instruction			
Phase du vol	Vol stationnaire			
Nature de l'accident	Atterrissage dur			
Dommages aux personnes	Equipage	Passagers	Autres	
	Grièvement blessé	0	0	0
	Indemne/légèrement blessé	2	0	0
Dommages à l'aéronef	Train d'atterrissage			
Autres dommages	Néant			

Déroulement

Durant une simulation de panne de moteur en vol stationnaire, l'hélicoptère atterrit lourdement. Le train d'atterrissage est endommagé.

Payerne, 14 avril 2014

Service d'enquête suisse sur les accidents