



## Rapporto sommario (Art. 21 OEAA)

Per quanto riguarda l'incidente o il quasi incidente in questione, è stata effettuata un'inchiesta sommaria secondo gli articoli 45 e 46 dell'ordinanza concernente le inchieste sulla sicurezza in caso di eventi imprevisti nei trasporti (OJET). Il presente rapporto è stato redatto allo scopo di trarre le necessarie conclusioni dall'evento imprevisto.

<b>Aeromobile</b>	AS350 B3	HB-ZKG		
<b>Esercente</b>	Tarmac Aviation SA, Via Aeroporto, 6982 Agno			
<b>Proprietario</b>	Tarmac Aviation SA, Via Aeroporto, 6982 Agno			
<b>Pilota</b>	Nazionalità svizzera, classe 1956			
<b>Licenza</b>	Pilota commerciale di elicottero CPL(H)			
<b>Ora di volo</b>	<b>Totale</b> 21 310 h	<b>Durante gli ultimi 90 giorni</b>	280 h	
	<b>Con il tipo accidentato</b> 6000 h	<b>Durante gli ultimi 90 giorni</b>	280 h	
<b>Aeromobile</b>	AS350 B3	HB-ZGT		
<b>Esercente</b>	Tarmac Aviation SA, Via Aeroporto, 6982 Agno			
<b>Proprietario</b>	Tarmac Aviation SA, Via Aeroporto, 6982 Agno			
<b>Luogo</b>	Aeroporto Cantonale di Locarno, eliporto nord (LSZL)			
<b>Coordinate</b>	---	<b>Altitudine</b>	---	
<b>Data e ora</b>	10 luglio 2015, 13:55 (LT = UTC + 2 h) Tutti gli orari sono indicati nell'ora locale			
<b>Genere d'esercizio</b>	VFR, commerciale			
<b>Fase di volo</b>	Decollo			
<b>Genere d'incidente</b>	Aggancio accidentale di un elicottero al suolo con la linea di carico			
<b>Danni alle persone</b>	<b>Equipaggio</b>	<b>Passaggeri</b>	<b>Terzi</b>	
	Ferito gravemente	0	0	0
	Leggermente ferito o incolume	1	0	0
<b>Danni all'aeromobile</b>	nessuno			
<b>Danni a terzi</b>	Trave di coda dell'elicottero parcheggiato			

**Descrizione dell'incidente**

Il pilota, durante una giornata di bel tempo e di intenso traffico, ha chiesto alla torre l'autorizzazione al decollo dall'eliporto nord, con destinazione Brissago. Nella fase di decollo egli si è concentrato sul traffico di paracadutisti sulla piazza del Paracentro e del traffico sulla pista 26R. Nello spostamento verso nord si è accorto di una certa resistenza nell'avanzamento, ha bloccato prontamente l'elicottero e ha sganciato la linea che nel frattempo si era impigliata accidentalmente al vicino elicottero parcheggiato. Dopo le verifiche tecniche, il pilota ha ripreso il programma di volo con il suo elicottero.

Payerne, 10 settembre 2015

Servizio d'inchiesta svizzero sulla sicurezza