



## Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des Unfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

**Ort, Datum und Zeit:** Oberdiessbach/BE, 28. Dezember 2016, ca. 14:32 LT

### Luftfahrzeug Nr. 1:

**Immatrikulation:** HB-ZFM  
**Muster:** Eurocopter EC120B Colibri  
**Halter:** Swiss Helicopter AG, Hartbertstrasse 11, 7000 Chur  
**Eigentümer:** Swiss Helicopter AG, Hartbertstrasse 11, 7000 Chur

**Pilot:** Schweizer Bürger, Jahrgang 1986

### Flug:

**Flugregeln:** Sichtflugregeln (*visual flight rules* – VFR)  
**Flugkategorie:** Privat  
**Startort:** Aussenlandefeld in Herbligen/BE  
**Ziel:** Helibasis Pfaffnau/LU

### Schäden:

**Besatzung:** Keine  
**Passagiere:** Keine  
**Drittpersonen:** Schwer verletzt

### Luftfahrzeug Nr. 2:

**Immatrikulation:** --  
**Muster:** Gleitschirm

**Pilot:** Schweizer Bürgerin, Jahrgang 1970

### Flug:

**Flugregeln:** Sichtflugregeln (*visual flight rules* – VFR)  
**Flugkategorie:** Privat  
**Startort:** Gleitschirm Startplatz ‚Güggel‘, Oberdiessbach/BE  
**Ziel:** Talboden Oberdiessbach/BE

**Schäden:**

<b>Besatzung:</b>	Schwer verletzt
<b>Passagiere:</b>	Keine
<b>Drittpersonen:</b>	Keine

**Kurzbeschreibung:**

Eine Gleitschirmpilotin erlitt kurz nach dem Start auf einer Höhe von etwa 100 m über Grund einen starken seitlichen und frontalen Einklapper ihres Gleitschirms und stürzte in einem steilen Wiesenstück zu Boden. Zur gleichen Zeit befand sich ein Helikopter auf einem privaten Rundflug in der Nähe und drehte kurz vor dem Unfall mit erhöhter Querlage vom Flugweg des Gleitschirmes ab.