



RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'incident grave (Airprox). Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Lieu, date et heure: Aérodrome de La Côte (LSGP) (VD), 29 juillet 2017, 18h35 LT

Aéronef 1

Immatriculation: HB-ZDS

Type: Eurocopter, EC 120 B

Exploitant: Swiss Helicopters SA, route de l'Aérodrome 43, 1663 Epagny

Propriétaire: Swiss Helicopter AG, Hartbertstrasse 11, 7000 Chur

Equipage de vol: 2

Vol:

Règles de vol: Règles de vol à vue (*Visual Flight Rules* – VFR)

Type d'exploitation: Vol commercial

Lieu de départ: Guldenen (ZH)

Destination: Aérodrome de La Côte (LSGP)

Aéronef 2

Immatriculation: HB-OTN

Type: Piper Aircraft Corporation, PA-22-108

Exploitant: Privé

Propriétaire: Privé

Equipage de vol: 1

Vol:

Règles de vol: Règles de vol à vue (*Visual Flight Rules* – VFR)

Type d'exploitation: Privé

Lieu de départ: Aérodrome de La Côte (LSGP)

Destination: Aérodrome de La Côte (LSGP)

Breve description: Rapprochement dangereux aux abords de l'aérodrome.

Berne, 13.12.2021