



RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'incident grave. Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Lieu, date et heure: Aéroport de Sion (LSGS) (VS), 16 janvier 2024, 15h46 LT

Aéronef

Immatriculation: HB-ZAP

Type: Bell Helicopter Textron Canada Limited, 429

Exploitant: Héli-Alpes SA, Aéroport civil Sion, 1950 Sion

Propriétaire: Héli-Alpes SA, Aéroport civil Sion, 1950 Sion

Pilote: 1

Vol:

Règles de vol: Règles de vol à vue (*Visual Flight Rules – VFR*)

Type d'exploitation: Vols commerciaux

Lieu de départ: Aéroport de Sion (LSGS)

Destination: Aéroport de Sion (LSGS)

Domages:

Equipage: Aucun

Passagers: Aucun

Tierces personnes: Aucun

Aéronef: Aucun

Dégâts au sol: Dommages à la poutre de queue et à une pale de rotor d'un hélicoptère de type Guimbal Cabri G2 debout au sol

Brève description: L'augmentation du souffle vertical (*downwash*) survenue en approche finale pendant la décélération de l'hélicoptère a endommagé un hélicoptère au sol situé à proximité immédiate, dont le rotor principal venait de commencer à tourner.

Berne, 19 juillet 2024