



## Einstellung der Untersuchung

Gemäss Artikel 3.1 der 12. Ausgabe des Anhangs 13, gültig ab 5. November 2020 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt vom 7. Dezember 1944 sowie Artikel 24 des Bundesgesetzes über die Luftfahrt (LFG; SR 748.0) vom 21. Dezember 1948 (Stand am 1. Januar 2022) ist der alleinige Zweck der Untersuchung eines Flugunfalls oder eines schweren Vorfalls die Verhütung von Unfällen oder schweren Vorfällen. Bezüglich des vorliegenden Unfalls wurde von der Schweizerischen Sicherheitsuntersuchungsstelle am 10. Mai 2021 eine Untersuchung eröffnet, in deren Verlauf sich allerdings zeigte, dass der Unfall nicht auf organisatorische oder systemische Ursachen und Umstände zurückzuführen ist. Zudem handelt es sich beim betroffenen Luftfahrzeug um ein nicht in Serie gebautes Einzelexemplar. Damit ist der präventive Nutzen der Untersuchung sehr beschränkt, weshalb diese hiermit eingestellt wird.

**Ort, Datum und Zeit:** Oberramsern (SO), 8. Mai 2021, 14:20 Uhr

### Luftfahrzeug

**Immatrikulation:** HB-YMS

**Muster:** Lancair International, INC., Legacy 2000

**Halter:** Cross Country Flyers, 8320 Fehraltorf

**Eigentümer:** Privat

**Pilot:** Schweizer Staatsbürger, Jahrgang 1971

**Passagier:** 1

### Flug:

**Flugregeln:** Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)

**Betriebsart:** Privat

**Startort:** Flugplatz Grenchen (LSZG)

**Ziel:** Flugplatz Grenchen (LSZG)

### Schäden:

**Besatzung:** Tödlich verletzt

**Passagier:** Tödlich verletzt

**Drittpersonen:** Keine

**Luftfahrzeug:** Zerstört

**Dritttschaden:** Leichter Flurschaden

**Kurzbeschreibung:** Das Flugzeug stürzte aus geringer Höhe auf eine Wiese.

Bern, 31. August 2022