



Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den verfügbaren Aussagen.

Luftfahrzeug	Aerostyle Breezer	HB-YLP
Halter	Privat	
Eigentümer	Privat	

Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1949			
Ausweis	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL(A)			
Flugstunden	Insgesamt	538 h	während der letzten 90 Tage	11 h
	auf dem Unfallmuster	34 h	während der letzten 90 Tage	11 h

Ort	Flugfeld Lommis (LSZT)		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	1. Juni 2014, 17:50 Uhr (LT = UTC + 2) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

Betriebsart	VFR, privat		
Flugphase	Landung		
Unfallart	Kontrollverlust		

Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	1	0
Schaden am Luftfahrzeug	Bugrad, Propellerblätter		
Drittschaden	geringer Flurschaden		

Hergang

Nach dem Rückflug von Speyer (EDRY), wo der Start auf der Hartbelagpiste keine Unregelmässigkeiten an Fahrwerk zeigte, reichte sich der Pilot via Anflugsektor S in den Platzverkehr ein. Der anschliessende Anflug auf Piste 06 war stabil.

Das Hauptfahrwerk setzte wenig nach der versetzten Pistenschwelle 06 auf, gefolgt vom Bugfahrwerk, welches normal aufsetzte. Die Geschwindigkeit lag dabei im Bereich von 45 kt. Kurz darauf hob sich das Bugrad infolge einer Mulde in der Graspiste wieder an, und es kam zu einer zweiten, eher harten Bodenberührung des Bugfahrwerkes. Nach einer zweiten derartigen Oszillation knickte das Bugfahrwerk ein. Das Flugzeug kam innert kurzer Strecke zum Stillstand, wobei Pilot und Passagierin unverletzt blieben.

Payerne, 12. Juni 2014

Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle