



Rapport Sommaire (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé sur les déclarations à disposition.

Aéronef	MINI-500	HB-YJS		
Exploitant	Privé			
Propriétaire	Privé			
Pilote	Citoyen suisse, année de naissance 1947			
Licence	de pilote privé (hélicoptère) PPL(H)			
Heures de vol	Total 660 h	au cours des derniers 90 jours 18h15 h		
	sur le type en cause 40 h	au cours des derniers 90 jours 3h30 h		
Lieu	Champ d'aviation d'Yverdon-les-Bains (LSGY)			
Coordonnées	---	Altitude ---		
Date et heure	2 août 2014, 15h15 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale			
Type d'utilisation	VFR, privé			
Phase du vol	Translation en effet de sol			
Nature de l'accident	Perte de contrôle			
Dommages aux personnes	Equipage	Passagers	Autres	
	Grièvement blessé	0	0	0
	Indemne/légèrement blessé	1	0	0
Dommages à l'aéronef	Pâles, cellule, poutre de queue, rotor anticouple			
Autres dommages	Néant			

Déroulement

Le moteur de l'hélicoptère s'arrête après la mise en marche à sa place de stationnement. Après un nouveau démarrage, ne constatant pas d'anomalie, le pilote effectue un vol stationnaire puis un vol de translation dans l'effet de sol. La hauteur varie aléatoirement de 1 à 2 m. A 50 m du seuil de piste 05, le pilote effectue un large demi-tour. Alors qu'il se trouve à une hauteur de 3 m avec du vent de dos, le régime rotor diminue et le pilote décide d'atterrir immédiatement. Le régime rotor diminue à 80 %. A une hauteur de 30 cm, l'hélicoptère tourne autour de son axe de lacet sur la gauche de 90°, touche le sol et pivote d'encore 25° puis s'immobilise sur ses patins. Le pilote coupe le contact électrique, sort de l'hélicoptère et constate des dégâts.

Payerne, 22 septembre 2014

Service d'enquête suisse sur les accidents