



## Rapport Sommaire (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé sur les déclarations à disposition.

|                               |   |   |               |   |
|-------------------------------|---|---|---------------|---|
| <b>Aéronef</b>                | MINI-500  | HB-YJS  |               |   |
| <b>Exploitant</b>             | Privé   |   |               |   |
| <b>Propriétaire</b>           | Privé   |   |               |   |
| <b>Pilote</b>                 | Citoyen suisse, année de naissance 1947   |   |               |   |
| <b>Licence</b>                | de pilote privé (hélicoptère) PPL(H)  |   |               |   |
| <b>Heures de vol</b>          | <b>Total</b> 660 h  | <b>au cours des derniers 90 jours</b> 18h15 h |               |   |
|                               | <b>sur le type en cause</b> 40 h  | <b>au cours des derniers 90 jours</b> 3h30 h  |               |   |
| <b>Lieu</b>                   | Champ d'aviation d'Yverdon-les-Bains (LSGY)   |   |               |   |
| <b>Coordonnées</b>            | ---   | <b>Altitude</b> ---                           |               |   |
| <b>Date et heure</b>          | 2 août 2014, 15h15 (LT = UTC + 2 h)<br>Toutes les heures sont indiquées en heure locale |   |               |   |
| <b>Type d'utilisation</b>     | VFR, privé  |   |               |   |
| <b>Phase du vol</b>           | Translation en effet de sol   |   |               |   |
| <b>Nature de l'accident</b>   | Perte de contrôle   |   |               |   |
| <b>Dommages aux personnes</b> | <b>Equipage</b>   | <b>Passagers</b>                              | <b>Autres</b> |   |
|                               | Grièvement blessé   | 0   | 0             | 0 |
|                               | Indemne/légèrement blessé   | 1   | 0             | 0 |
| <b>Dommages à l'aéronef</b>   | Pâles, cellule, poutre de queue, rotor anticouple                                       |   |               |   |
| <b>Autres dommages</b>        | Néant   |   |               |   |

**Déroulement**

Le moteur de l'hélicoptère s'arrête après la mise en marche à sa place de stationnement. Après un nouveau démarrage, ne constatant pas d'anomalie, le pilote effectue un vol stationnaire puis un vol de translation dans l'effet de sol. La hauteur varie aléatoirement de 1 à 2 m. A 50 m du seuil de piste 05, le pilote effectue un large demi-tour. Alors qu'il se trouve à une hauteur de 3 m avec du vent de dos, le régime rotor diminue et le pilote décide d'atterrir immédiatement. Le régime rotor diminue à 80 %. A une hauteur de 30 cm, l'hélicoptère tourne autour de son axe de lacet sur la gauche de 90°, touche le sol et pivote d'encore 25° puis s'immobilise sur ses patins. Le pilote coupe le contact électrique, sort de l'hélicoptère et constate des dégâts.

Payerne, 22 septembre 2014

Service d'enquête suisse sur les accidents