



Summarischer Bericht

Bezüglich des vorliegenden Unfalls oder schweren Vorfalles wurde eine summarische Untersuchung gemäss Art. 45 und Art. 46 der Verordnung über die Sicherheitsuntersuchung von Zwischenfällen im Verkehrswesen (VSZV) durchgeführt. Dieser Bericht wurde mit dem Ziel erstellt, dass aus dem vorliegenden Zwischenfall etwas gelernt werden kann.

Luftfahrzeug	RANS S-10	HB-YGY		
Halter	Privat			
Eigentümer	Privat			
<hr/>				
Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1961			
Ausweis	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL(A)			
Flugstunden	insgesamt	327 h	während der letzten 90 Tage	3 h
	mit dem Unfallmuster	11 h	während der letzten 90 Tage	3 h
<hr/>				
Ort	Sarnen, Endanflug Piste 03 Kägiswil			
Koordinaten	---	Höhe	---	
Datum und Zeit	7. März 2015, 14:47 Uhr (LT = UTC + 1 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit			
<hr/>				
Betriebsart	VFR, privat			
Flugphase	Landeanflug			
Unfallart	Verlust der linken Cockpittüre			
<hr/>				
Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen	
Erheblich verletzt	0	0	0	
Leicht oder nicht verletzt	1	0	-	
Schaden am Luftfahrzeug	Beschädigung an der Kabinenhaube und an der Bespannung			
Drittschaden	Keiner			

Hergang

Während dem Landetraining in Kägiswil bei ruhigem Wetter öffnete sich unerwartet im Queranflug vor der sechsten Landung die linke Flügeltüre nach oben. Zunächst stand sie im Windstrom ganz geöffnet nach oben. Beim Eindrehen in den Endanflug begann die Türe zu flattern, riss zuerst an der vorderen Befestigung und dann auch an der hintern ab und fiel nach unten. Das Flugzeug war zu jedem Zeitpunkt vollständig steuerbar und konnte anschliessend sicher gelandet werden.

Die leichte Lexan-Türe mit Alurahmen wird mit einem Klemmmechanismus auf der Höhe des Flügels am Rumpf fixiert. Zur Sicherung muss eine Gummilasche den Klemmmechanismus über einen Bügel sichern. Die Gummilasche muss sich vor diesem Vorfall gelöst haben, so dass sich die Türe bei genügend Unterdruck auf der Aussenseite öffnen konnte.

Die Polizei des Kantons Obwalden wurde über das herabgefallene Teil benachrichtigt und war kurz danach zur Stelle. Sie konnte auch kurz danach die Türe sicherstellen.

Payerne, 29. Mai 2015

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle