



Rapport Sommaire (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé sur les déclarations à disposition.

Aéronef	Kitfox IV-1200 Speed	HB-YGM	
Exploitant	Privat		
Propriétaire	Privat		
Pilote	Citoyen suisse, année de naissance 1950		
Licence	de pilote privé (avion) PPL(A)		
Heures de vol	Total 779:34 h	au cours des derniers 90 jours 11:51 h	
	sur le type en cause 21:26 h	au cours des derniers 90 jours 10:38 h	
Lieu	Ecuvillens (LSGE)		
Coordonnées	---	Altitude	---
Date et heure	17 juillet 2014, 13h30 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale		
Type d'utilisation	VFR, privé		
Phase du vol	Décollage		
Nature de l'accident	Perte de contrôle		
Dommages aux personnes	Equipage	Passagers	Autres
Grièvement blessé	0	0	0
Indemne/légèrement blessé	1	1	0
Dommages à l'aéronef	Carénage de la roue droite fissuré		
Autres dommages	Balise lumineuse de piste		

Déroulement

Durant le décollage depuis la piste asphaltée 10 avec une composante de vent latérale, l'avion sort de la piste, heurte une balise lumineuse avec la roue gauche puis effectue un cheval de bois et s'immobilise dans le champ herbeux adjacent.

Payerne, 14 août 2014

Service d'enquête suisse sur les accidents