



Rapporto sommario

Per quanto riguarda l'incidente o il quasi incidente in questione, è stata effettuata un'inchiesta sommaria secondo gli articoli 46 dell'ordinanza concernente le inchieste sulla sicurezza in caso di eventi imprevisti nei trasporti (OJET). Il presente rapporto è stato redatto allo scopo di trarre le necessarie conclusioni dall'evento imprevisto.

Aeromobile	Lancair 235	HB-YGJ		
Esercente	Privato			
Proprietario	Privato			
<hr/>				
Pilota	Cittadino svizzero, anno di nascita 1944			
Licenza	Licenza di pilota privato d'aeroplano (<i>Private Pilot Licence Aero-plane</i> - PPL(A)) secondo l'Agenzia europea per la sicurezza aerea (<i>European Aviation Safety Agency</i> – EASA), rilasciata dall'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC)			
Ore di volo	Totale	1614 h	Durante gli ultimi 90 giorni	16 h
	Con il tipo accidentato	800 h	Durante gli ultimi 90 giorni	10 h
<hr/>				
Luogo	Aerodromo di Locarno (LSZL)			
Coordinate	---	Altitudine	---	
Data e ora	29 agosto 2017, ore 13:42 (LT = UTC + 2 h / + 1 h) Tutti gli orari sono indicati nell'ora locale			
<hr/>				
Tipo di volo	Privato			
Regole di volo	VFR			
Fase di volo	Atterraggio			
Natura dell'incidente	Carrello non estratto			
Luogo di decollo	Ecuwillens (LSGE)			
Luogo di destinazione	Locarno (LSZL)			
<hr/>				
Danni alle persone	Equipaggio	Passaggeri	Terzi	
Ferito leggermente	0	0	0	
Non ferito	1	1	0	
Danni all'aeromobile	Seramente danneggiato	Parte inferiore della fusoliera e elica danneggiati		
Danni a terzi	Nessun danno			

Descrizione dell'incidente

Durante l'avvicinamento all'aerodromo di Locarno (LSZL), il pilota ha dimenticato di estrarre il carrello retrattile. L'aereo si è posato sul ventre dopo la metà della pista 26R ed è scivolato sull'asfalto fino al punto d'arresto. Ciò ha causato il danneggiamento della parte inferiore della fusoliera e dell'elica.

Berna, 3 ottobre 2017

Servizio d'inchiesta svizzero sulla sicurezza