



## Summarischer Bericht

Bezüglich des vorliegenden Unfalls oder schweren Vorfalles wurde eine summarische Untersuchung gemäss Art. 45 und Art. 46 der Verordnung über die Sicherheitsuntersuchung von Zwischenfällen im Verkehrswesen (VSZV) durchgeführt. Dieser Bericht wurde mit dem Ziel erstellt, dass aus dem vorliegenden Zwischenfall etwas gelernt werden kann.

<b>Luftfahrzeug</b>	KITFOX IV-1200	HB-YFS		
<b>Halter</b>	Privat			
<b>Eigentümer</b>	Privat			
<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1945			
<b>Ausweis</b>	für Berufspiloten (Flugzeug) CPL(A)			
<b>Flugstunden</b>	<b>insgesamt</b>	1865 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	5:12 h
	<b>mit dem Unfallmuster</b>	615 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	5:12 h
<b>Ort</b>	Gemeinde Kandergrund			
<b>Koordinaten</b>	616 799 / 155 547	<b>Höhe</b>	825 m/M	
<b>Datum und Zeit</b>	24. April 2015, 13:00 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit			
<b>Betriebsart</b>	VFR, privat			
<b>Flugphase</b>	Reiseflug			
<b>Unfallart</b>	Notlandung nach einer Motorpanne			
<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>	
Erheblich verletzt	0	0	0	
Leicht oder nicht verletzt	1	0	0	
<b>Schaden am Luftfahrzeug</b>	Flügel, Fahrwerk, Propeller			
<b>Drittsschaden</b>	Geringfügiger Flurschaden			

## Hergang

Nach einem ereignislos verlaufenen Flug fiel der Motor des Typs HKS 700T des Experimentalflugzeuges HB-YFS plötzlich aus. Das Flugzeug befand sich dabei in der Region Gemmi auf einer Höhe von rund 11 000 ft AMSL.

Der Pilot versuchte zunächst, den Flugplatz Reichenbach zu erreichen, entschied sich in der Folge aber für eine Notlandung im Gebiet Kandergrund. Im Verlaufe der Notlandung auf einer Wiese überrollte das Flugzeug einen Zaun. In der Folge kam es zu einem Überschlag des Flugzeuges und zur Beschädigung der Flügel, des Fahrwerks und des Propellers. Der Pilot blieb unverletzt.



Payerne, 3. Juni 2015

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle