



## Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

**Ort, Datum und Zeit:** Steffisburg, 28. April 2017, 16:05 LT

**Luftfahrzeug:**

**Immatrikulation:** HB-XXM

**Muster:** SE 3160

**Halter:** Alouette Suisse AG, Malerweg 2, 3600 Thun

**Eigentümer:** Alouette Suisse AG, Malerweg 2, 3600 Thun

**Pilot:** Schweizer Staatsangehöriger, Jahrgang 1959

**Fluglehrer:** Schweizer Staatsangehöriger, Jahrgang 1972

**Kabinenbesatzung:** -

**Passagiere:** -

**Flug:** **Flugregeln:** VFR

**Betriebsart:** Privat

**Startort:** Wilderswil/Interlaken (LSXI)

**Ziel:** Wilderswil/Interlaken (LSXI)

**Schäden:** **Besatzung:** Keine

**Passagiere:** -

**Drittpersonen:** Keine

**Luftfahrzeug:** Leicht beschädigt

**Dritte:** Keine

**Kurzbeschreibung:** Nach dem Abschluss des Prof Checksfluges, flog die Besatzung zurück nach Wilderswil. In der Region von Steffisburg in einer Höhe von ca. 3500 ft hörten die Piloten einen Knall. Der Fluglehrer übernahm die Kontrolle der Steuer und leitete eine Autorotation ein. Trotz starken Vibrationen konnte der Fluglehrer den Helikopter ohne Schaden auf einer Wiese landen. Am Boden stellte die Besatzung fest, dass das Heckrotorsteuerkabel gerissen war.