



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Buttwil, 22. Januar 2016, ca. 09:45 LT

Luftfahrzeug:

Immatrikulation: HB-XLS

Muster: Enstrom Helicopter Corporation 280C

Halter: Flugschule Eichenberger AG, Flugplatz Buttwil,
5632 Buttwil

Eigentümer: Flugschule Eichenberger AG, Flugplatz Buttwil,
5632 Buttwil

Pilot: Schweizer Bürgerin, 1980

Kabinenbesatzung: N/A

Passagiere: 0

Flug:

Flugregeln: VFR

Flugkategorie: Schulung

Startort: Flugfeld Buttwil (LSZU)

Ziel: Flugfeld Buttwil (LSZU)

Schäden:

Besatzung: Keine

Passagiere: Keine

Drittpersonen: Keine

Luftfahrzeug: Steuerseil des Heckrotors gerissen

Dritte: Keine

Kurzbeschreibung:

Vor dem Erreichen der benötigten Motordrehzahl für den Magnet-Check beginnt der Helikopter unerwartet um die Hochachse zu drehen und reagiert nicht auf die Pedaleingaben. Nach der Reduktion der Motorleistung bleibt der Helikopter nach ein paar Drehungen im Schnee stehen. Das linke Seil der Heckrotoransteuerung wurde zerrissen vorgefunden.