



RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'accident. Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Lieu, date et heure: 1.0 km à l'est-nord-est du Col de Sonlomot (VD),
le 27 juin 2019, environ 15 h 20 LT

Aéronef:

Immatriculation: HB-WYI
Type: Remos Aircraft GmbH Flugzeugbau, Remos GX
Exploitant: Ecoplanes.ch, Flugplatzareal 5, 8753 Mollis
Propriétaire: Data Drive AG, Rosengartenstrasse 11, 8608 Bubikon

Pilote: Citoyen suisse, année de naissance 1995

Passager: Citoyen suisse, année de naissance 1992

Vol:

Règles de vol: Règles de vol à vue (*Visual Flight Rules – VFR*)
Type d'exploitation: Privé
Lieu de départ: Gruyères (LSGT)
Destination: Bex (LSGB)

Dommages:

Equipage: Mortellement blessé
Passager: Mortellement blessé
Tierces personnes: -
Aéronef: Détruit
Dégâts au sol: Légères dommages forestières

Brève description: En vol de croisière l'avion léger s'est écrasé dans une pente raide et boisée.

Bern, 03 juillet 2019