



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des Unfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: 1 km ostnordöstlich des Col de Sonlomot (VD),
27. Juni 2019, ca. 15:20 LT

Luftfahrzeug:

Immatriculation: HB-WYI
Muster: Remos Aircraft GmbH Flugzeugbau, Remos GX
Halter: Ecoplanes.ch, Flugplatzareal 5, 8753 Mollis
Eigentümer: Data Drive AG, Rosengartenstrasse 11, 8608 Bubikon

Pilot: Schweizer Staatsangehöriger, Jahrgang 1995

Passagier: Schweizer Staatsangehöriger, Jahrgang 1992

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)
Betriebsart: Privat
Startort: Flugfeld Gruyère (LSGT)
Ziel: Flugfeld Bex (LSGB)

Schäden:

Besatzung: Tödlich verletzt
Passagier: Tödlich verletzt
Drittpersonen: Keine
Luftfahrzeug: Zerstört
Drittschaden: Geringer Forstschaden

Kurzbeschreibung: Das Leichtflugzeug stürzte während des Reisefluges in einen bewaldeten, steilen Abhang.

Bern, 03. Juli 2019