



Summarischer Bericht

Bezüglich des vorliegenden Unfalls oder schweren Vorfalles wurde eine summarische Untersuchung gemäss Art. 46 der Verordnung über die Sicherheitsuntersuchung von Zwischenfällen im Verkehrswesen (VSZV) durchgeführt. Dieser Bericht wurde mit dem Ziel erstellt, dass aus dem vorliegenden Zwischenfall etwas gelernt werden kann.

| | | |
|-----------------------|---|---|
| Luftfahrzeug | Lightwing AC4 | HB-WEA |
| Halter | Light Wing AG, Riedenmatt 1, 6370 Stans | |
| Eigentümer | Light Wing AG, Riedenmatt 1, 6370 Stans | |
| Pilot | Schweizerbürger, Jahrgang 1972 | |
| Ausweis | Privatpilotenlizenz für Flugzeuge (<i>private pilot licence aeroplane</i> – PPL(A)) nach der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (<i>European Aviation Safety Agency</i> – EASA), ausgestellt durch das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) | |
| Flugstunden | insgesamt 239:36 h | während der letzten 90 Tage 6:18 h |
| | mit dem Unfallmuster 13 h | während der letzten 90 Tage 2:24 h |
| Ort | Flugplatz Buochs (LSZC) | |
| Koordinaten | --- | Höhe --- |
| Datum und Zeit | 11. April 2016, 19:12 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit | |
| Betriebsart | Privat | |
| Flugregeln | Sichtflugregeln (<i>visual flight rules</i> – VFR) | |
| Flugphase | Landung | |
| Unfallart | Harte Landung / Kontrollverlust | |
| Abflugort | Flugplatz Buochs (LSZC) | |
| Bestimmungsort | Flugplatz Buochs (LSZC) | |

| Personenschaden | Besatzung | Passagiere | Drittpersonen |
|------------------------|------------------|-------------------|----------------------|
| Leicht verletzt | 0 | 0 | 0 |
| Nicht verletzt | 1 | 0 | 0 |

Schaden am Luftfahrzeug Stark beschädigt Linkes Hauptfahrwerk, Bugrad Befestigung, Pilotensitz Befestigung

Drittschaden Verlust der Bremsflüssigkeit auf der Landebahn und im Gras neben der Piste

Hergang

Bei der Landung auf der Piste 07 wurde das Flugzeug von einer Windböe von hinten erfasst und verlor in der Folge an Auftrieb. Es folgte eine harte Landung. Beim Ausrollen kam das Flugzeug am Rand der Piste zu stehen. Der Pilot konnte das Flugzeug unverletzt verlassen.

Um 18:50 Uhr wurde der Wind in der Flugplatzwettermeldung (*meteorological aviation routine weather report* – METAR) als variabel mit 2 kt angegeben.

Um 19:20 Uhr wurde der Wind im METAR aus einer Richtung von 360° und einer Geschwindigkeit von 12 kt mit Böen bis 23 kt angegeben.

Payerne, 17. Januar 2017

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle