



Summarischer Bericht

Bezüglich des vorliegenden Unfalls oder schweren Vorfalls wurde eine summarische Untersuchung gemäss Art. 45 und Art. 46 der Verordnung über die Sicherheitsuntersuchung von Zwischenfällen im Verkehrswesen (VSZV) durchgeführt. Dieser Bericht wurde mit dem Ziel erstellt, dass aus dem vorliegenden Zwischenfall etwas gelernt werden kann.

Luftfahrzeug	MCR-ULC	HB-WBA		
Halter	GEO Flyers, Zielweg 16, 4244 Röschenz			
Eigentümer	GEO Flyers, Zielweg 16, 4244 Röschenz			
Pilot	Liechtensteiner Bürger, Jahrgang 1969			
Ausweis	Privatpilotenlizenz für Flugzeuge PPL(A)			
Flugstunden	insgesamt	704 h	während der letzten 90 Tage	21 h
	mit dem Unfallmuster	97 h	während der letzten 90 Tage	6 h
Ort	rund 2 km südlich von Maienfeld/GR			
Koordinaten	759 579 / 206 460	Höhe	ca. 510 m/M	
Datum und Zeit	4. Juli 2015, 12:15 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit			
Betriebsart	Privat			
Flugregeln	VFR			
Flugphase	Steigflug			
Unfallart	Notlandung			
Abflugort	Bad Ragaz (LSZE)			
Bestimmungsort	Bad Ragaz (LSZE)			
Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen	
Leicht verletzt	0	0	0	
Nicht verletzt	1	0	-	
Schaden am Luftfahrzeug	Keiner			
Drittschaden	Keiner			

Hergang

Der Schleppzug befand sich im Steigflug bei Maienfeld, als an Bord der HB-WBA die Fehlermeldung „*low voltage*“ erschien. Kurze Zeit später fiel das elektrische Bordnetz aus.

Das Segelflugzeug klinkte problemlos aus und der Funk fiel aus. Daraufhin erlitt der Motor plötzlich zunächst kurzen, danach einen totalen Leistungsverlust. Der Pilot wurde sich bewusst, dass er unter diesen Umständen den Flugplatz Bad Ragaz nicht mehr erreichen würde.

Er entschied sich in der Folge für eine Notlandung auf einem abgeernteten freien Feld südlich von Maienfeld. Bei der sanften Landung entstand kein Sachschaden. Der Pilot blieb unverletzt.

Bei der nachfolgenden Kontrolle wurde der Regler sowie die entleerte Batterie ersetzt.

Payerne, 10. September 2015

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle