



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Neuheim (ZG), 8. Mai 2020, 15:28 LT

Luftfahrzeug 1

Immatriculation: D-KAVE

Muster: Alexander Schleicher GmbH, ASG 29

Halter: SGKA Segelfluggruppe Knonaueramt, Postfach, 8910 Affoltern a/A

Eigentümer: SGKA Segelfluggruppe Knonaueramt, Postfach, 8910 Affoltern a/A

Flugbesatzung: 1

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)

Betriebsart: Privat

Startort: Flugplatz Hausen a.A. (LSZN)

Ziel: Flugplatz Hausen a.A. (LSZN)

Luftfahrzeug 2

Immatriculation: HB-VZZ

Muster: Pilatus Aircraft Ltd., PC-24

Halter: Pilatus Flugzeugwerke AG, Postfach 992, 6371 Stans

Eigentümer: Pilatus Flugzeugwerke AG, Postfach 992, 6371 Stans

Flugbesatzung: 2

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)

Betriebsart: Technischer Flug

Startort: Flugplatz Buochs (LSZC)

Ziel: Flugplatz Buochs (LSZC)

Kurzbeschreibung: In der Region von Neuheim (ZG) kam es auf rund 1500 m/M zu einer gefährlichen Annäherung zwischen einer Pilatus PC-24 und einem Segelflugzeug.

Bern, 6. Juli 2020