



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Flugplatz Grenchen (LSZG), 1. Mai 2018, 17:05 LT

Luftfahrzeug 1

Immatrikulation: HB-KLE

Muster: Robin Aircraft, Robin DR 400/140 B

Halter: Segel- und Motorfluggruppe Grenchen, Flugschule Grenchen, Flughafenstrasse 117, 2540 Grenchen

Eigentümer: Segel- und Motorfluggruppe Grenchen, Flugschule Grenchen, Flughafenstrasse 117, 2540 Grenchen

Flugbesatzung: 1

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)

Betriebsart: Privat

Startort: Flugplatz Wangen-Lachen (LSPV)

Ziel: Flugplatz Grenchen (LSZG)

Luftfahrzeug 2

Immatrikulation: HB-VYS

Muster: Embraer S.A., EMB-505

Halter: Satu Aviation AG, Dorfstrasse 43, 2544 Bettlach

Eigentümer: Satu Aviation AG, Dorfstrasse 43, 2544 Bettlach

Flugbesatzung: 2

Flug:

Flugregeln: Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules – IFR*)

Betriebsart: (*unbekannt*)

Startort: (*unbekannt*)

Ziel: Flugplatz Grenchen (LSZG)

Kurzbeschreibung: Gefährliche Annäherung zwischen einem Flugzeug im Anflug und einem Geschäftsreiseflugzeug beim Durchstart auf die entgegengesetzte Pistenrichtung.