Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit:	Flughafen Zürich, 05. März 2016, 13:45 UTC
Luftfahrzeug:	
Immatrikulation:	HB-VRV
Muster:	Embraer Phenom 100
Halter:	air-connect International AG, Obere Spichermatt 17, 6370 Stans
Eigentümer:	air-connect International AG, Obere Spichermatt 17, 6370 Stans
Pilot:	Schweizer Bürger, 1973
Passagier:	1
Flug:	
Flugregeln:	IFR
Flugkategorie:	Privatflug
Startort:	Flughafen Zürich (LSZH)
Ziel:	London Biggin Hill (EGKB)
Schäden:	
Besatzung:	0
Passagiere:	0
Drittpersonen:	0
Luftfahrzeug:	Keiner
Drittschaden:	Keiner
Kurzbeschrieb:	Unmittelbar dem Einleiten des Startlaufs auf der Piste 28 wurde dieser wegen fehlender Bugradsteuerung wieder abgebrochen. Dabei drehte das Flugzeug nach rechts und verliess mit dem Bugrad die Piste.
Bordpapiere:	Nicht eingezogen
Lizenz ausgestellt durch:	CH, BAZL

Aéropôle I, 1530 Payerne
Tel + 41 58 466 33 00, Fax +41 58 466 33 01
info@sust.admin.ch
www.sust.admin.ch