



## Notifica di cessazione d'inchiesta

Conformemente all'articolo 3.1 della 12<sup>a</sup> edizione dell'Annesso 13 della Convenzione del 7 dicembre 1944, applicabile dal 5 novembre 2020, relativa all'aviazione civile internazionale, come pure ai sensi dell'articolo 24 della Legge federale sulla navigazione aerea (LNA; RS 748.0) del 21 dicembre 1948 (stato al 1° gennaio 2022), le inchieste sugli infortuni aeronautici o sugli inconvenienti gravi hanno come unico scopo la prevenzione di eventi analoghi. Per quanto riguarda il presente incidente, il 18 giugno 2021 è stata aperta un'inchiesta del Servizio d'inchiesta svizzero sulla sicurezza nel corso della quale, tuttavia, è emerso che l'incidente non era attribuibile a cause e circostanze tecniche, organizzative o sistemiche. Inoltre, l'aereo in questione è un modello ormai raro. Ciò significa che l'utilità preventiva dell'indagine è molto limitata e per questo motivo viene interrotta.

**Luogo, data, ora:** Aeroporto Locarno (LSZL) (TI), 12. giugno 2021, 17:05 LT

### Aeromobile

**Immatricolazione:** HB-TUO  
**Tipo:** Moravan, N.P. «Zlin», Z 526  
**Detentore:** Associazione Tailwheel Ticino, via alla Chiesa 7, 6980 Castelrotto  
**Proprietario:** Associazione Tailwheel Ticino, via alla Chiesa 7, 6980 Castelrotto

**Pilota:** 1

**Passeggeri:** 1

### Volo:

**Regole di volo:** Regole del volo a vista (*Visual Flight Rules – VFR*)  
**Categoria di volo:** Privato  
**Luogo di decollo:** Aeroporto Locarno (LSZL)  
**Destinazione:** Aeroporto Locarno (LSZL)

### Danni:

**Equipaggio:** Nessuno  
**Passeggeri:** Nessuno  
**Terzi:** Nessuno  
**Aeromobile:** Danno serio  
**Suolo:** Nessuno

**Breve descrizione:** Durante la corsa di decollo il carrello principale si è retratto. L'aereo ha interrotto la manovra danneggiando fortemente l'elica.

Berna, 31 agosto 2022