



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Emmen (LU), 24. August 2021, 10:09 LT

Luftfahrzeug 1

Immatriculation: HB-HZD

Muster: Pilatus Aircraft Ltd., PC-21

Halter: Pilatus Flugzeugwerke AG, Pilatusstrasse 1, 6371 Stans

Eigentümer: Pilatus Flugzeugwerke AG, Pilatusstrasse 1, 6371 Stans

Flugbesatzung: 1 Fluglehrer, 1 Flugschüler

Flug:

Flugregeln: Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules* – IFR)

Betriebsart: Schulung

Startort: Flugplatz Buochs (LSZC)

Ziel: Flugplatz Buochs (LSZC)

Luftfahrzeug 2

Immatriculation: HB-TLM

Muster: Textron Aviation Inc., 182T

Halter: Flying Ranch AG, Kehrstrasse 4, Postfach 234, 6234 Triengen

Eigentümer: Flying Ranch AG, Kehrstrasse 4, Postfach 234, 6234 Triengen

Flugbesatzung: 1 Pilot, 1 Passagier

Flug:

Flugregeln: Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules* – IFR)

Betriebsart: Privat

Startort: Flugplatz Triengen (LSPN)

Ziel: Flugplatz Triengen Flugplatz (LSPN)

Kurzbeschreibung: Die beiden Flugzeuge befanden sich auf annähernd gleicher Höhe mit konvergierenden Flugwegen und es kam zu einer gefährlichen Annäherung.

Bern, 11. Oktober 2021