



Rapport Sommaire

Concernant le présent accident ou incident grave, une enquête sommaire a été conduite selon l'article 46 de l'ordonnance sur les enquêtes de sécurité en cas d'incident dans le domaine des transports (OEIT). L'objectif du présent rapport est de tirer des leçons de l'incident.

Aéronef	C172R	HB-TEB
Exploitant	Air-Fribourg Services SA, route de l'Aérodrome 20, 1730 Ecuwillens	
Propriétaire	Aviation Team SA, chemin du Grand-Clos 8, 1752 Villars-sur-Glâne	

Pilote	Citoyen suisse, année de naissance 1943			
Licence	Licence de pilote privé d'avions (<i>private pilot licence aeroplane – PPL(A)</i>) selon l'agence européenne de la sécurité aérienne (<i>European Aviation Safety Agency – EASA</i>), établie par l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC)			
Heures de vol	total	237 h	au cours des derniers 90 jours	3 h 36
	sur le type en cause	221 h	au cours des derniers 90 jours	3 h 36

Lieu	Aérodrome d'Ecuwillens (LSGE)		
Coordonnées	---	Altitude	---
Date et heure	10 mai 2016, 16 h 55 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale		

Type d'utilisation	Privé		
Règles de vol	règles de vol à vue (<i>visual flight rules – VFR</i>)		
Phase du vol	Atterrissage		
Nature de l'accident	Sortie de piste		
Point de départ	Aérodrome d'Ecuwillens (LSGE)		
Point de destination	Aérodrome d'Ecuwillens (LSGE)		

Dommages aux personnes	Equipage	Passagers	Autres
Légèrement blessé	0	0	0
Pas blessé	1	0	0
Dommages à l'aéronef	Légèrement endommagé		carénage de la roue gauche
Autres dommages	Balise d'éclairage de bord de piste détruite		

Déroulement

Pendant l'approche sur la piste 27 à une vitesse d'environ 63 à 65 kt, l'avion est correctement établi sur l'axe de piste. Aussitôt que la roue de proue touche la piste, l'avion dévie vers la droite avec un angle d'environ 20 à 25 degrés, bien que les commandes soient tenues. L'avion sort brièvement de la piste, détruit au passage une balise d'éclairage de piste et revient sur la piste.

Il y avait un peu de vent d'ouest, avec des rafales de 13 km/h.

Payerne, 7 septembre 2016

Service suisse d'enquête de sécurité