



RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'incident grave.

Lieu, date et heure: Aérodrome d'Ecuvillens (LSGE) (FR), 3 septembre 2020, 9h26 LT

Aéronef

Immatriculation: HB-TEA
Type: Cessna Aircraft Company, 172R
Exploitant: Air-Fribourg Services SA, route de l'Aérodrome 20, 1730 Ecuvillens
Propriétaire: Aérodrome Régional Fribourg, Ecuvillens SA, route de l'Aérodrome 20, 1730 Ecuvillens

Pilote (élève): 1

Vol:

Règles de vol: Règles de vol à vue (*Visual Flight Rules – VFR*)
Type d'exploitation: Vols d'instruction
Lieu de départ: Aérodrome d'Ecuvillens (LSGE)
Destination: Aérodrome d'Ecuvillens (LSGE)

Domages:

Equipage: Aucun
Passagers: Aucun
Tierces personnes: Aucun
Aéronef: Légèrement endommagé
Dégâts au sol: Balise lumineuse de bord de piste

Brève description: Sortie de piste du côté gauche lors d'un atterrissage sur la piste 27

Remarque: Pour des raisons de partialité, l'enquête sera conduite par le Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la sécurité de l'aviation civile (BEA), France.

Berne, 8 septembre 2020