



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des Unfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Flugplatz Grenchen (LSZG), 18. Februar 2024, 14:03 Uhr

Luftfahrzeug

Immatrikulation: HB-TCP
Muster: Pacific Aerospace 750XL
Halter: Skydive Grenchen, 2540 Grenchen
Eigentümer: Skydive Grenchen, 2540 Grenchen

Pilot: 1
Fallschirmspringer: 11

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)
Betriebsart: Gewerbsmässig, Fallschirmabsetzflug
Startort: Flugplatz Grenchen (LSZG)
Ziel: Flugplatz Grenchen (LSZG)

Schäden:

Besatzung: Tödlich verletzt
Passagiere: 1 Fallschirmspringer leicht verletzt
Luftfahrzeug: Zerstört
Drittschaden: Flurschaden an der Aufprallstelle

Kurzbeschreibung: Beim Absetzen von Fallschirmspringern kam es bei einem noch am Flugzeug befindlichen Fallschirmspringer zu einer ungewollten Öffnung des Reserveschirms. Der Fallschirmspringer kollidierte in der Folge mit dem Höhenleitwerk, wodurch dieses vollständig vom Flugzeug abgerissen wurde, und das Flugzeug stürzte ab. Der Pilot trug keinen Rettungsfallschirm.

Bern, 4. März 2024