



## Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

**Ort, Datum und Zeit:** Flugplatz Grenchen (LSZG) (SO), 18. Juli 2020, 14:40 LT

### Luftfahrzeug 1

**Immatriculation:** HB-TCP

**Muster:** Pacific Aerospace LTD, 750XL

**Halter:** Verein Skydive Grenchen, Flugplatz, 2540 Grenchen

**Eigentümer:** Verein Skydive Grenchen, Flugplatz, 2540 Grenchen

**Flugbesatzung:** 1

### Flug:

**Flugregeln:** Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)

**Betriebsart:** Privat

**Startort:** Flugplatz Grenchen (LSZG)

**Ziel:** Flugplatz Grenchen (LSZG)

### Luftfahrzeug 2

**Immatriculation:** HB-TER

**Muster:** Cessna Aircraft Company, 182T

**Halter:** Fliegergruppe Brunair, Brandbachstrasse 7, 8305 Dietlikon

**Eigentümer:** Privat

**Flugbesatzung:** 2

### Flug:

**Flugregeln:** Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules – IFR*)

**Betriebsart:** Privat

**Startort:** Flugplatz Speck-Fehraltorf (LSZK)

**Ziel:** Flugplatz Grenchen (LSZG)

**Kurzbeschreibung:** Gefährliche Annäherung zwischen der HB-TER im Fehlanflugverfahren (*missed approach*) und der in entgegengesetzter Richtung anfliegenden HB-TCP.

Bern, 13. August 2020