



## Rapport Sommaire (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé sur les déclarations à disposition.

<b>Aéronef 1</b>	Z 143 L	HB-TCH
<b>Exploitant</b>	Privé	
<b>Propriétaire</b>	Privé	

<b>Pilote HB-TCH</b>	Citoyen suisse, année de naissance 1944			
<b>Licence</b>	de pilote privé (avion) PPL(A)			
<b>Heures de vol</b>	<b>Total</b>	1513:38 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	16:26 h
	<b>sur le type en cause</b>	1513:38 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	16:26 h

<b>Aéronef 2</b>	Robin R 3000/160	HB-KEC
<b>Exploitant</b>	Flying Ranch AG, Kehrstrasse 4, Postfach 234, 6234 Triengen	
<b>Propriétaire</b>	Flying Ranch AG, Kehrstrasse 4, Postfach 234, 6234 Triengen	

<b>Pilote HB-KEC</b>	Citoyen suisse, année de naissance 1939			
<b>Licence</b>	de pilote privé (avion) PPL(A)			
<b>Heures de vol</b>	<b>Total</b>	515 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	25 h
	<b>sur le type en cause</b>	100 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	5 h

<b>Lieu</b>	Aérodrome de Bressaucourt (LSZQ)		
<b>Coordonnées</b>	---	<b>Altitude</b>	---
<b>Date et heure</b>	21 juin 2014, 16h15 LT (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale		

<b>Type d'utilisation</b>	VFR, privé
<b>Phase du vol</b>	Roulage
<b>Nature de l'accident</b>	Collision avec un aéronef stationné

Dommages aux personnes	Equipage	Passagers	Autres
Grièvement blessé	0	0	0
Indemne HB-TCH	0	0	0
Indemne HB-KEC	1	1	0

**Dommmages à l'aéronef 1**      Extrémité de l'aile droite

**Dommmages à l'aéronef 2**      Marques sur l'hélice

**Autres dommmages**              Aucun

### **Déroulement**

Le chef de place dirige par signe le pilote du HB-KEC dans le but de l'arrêter face à lui en vue d'un repoussage manuel après l'arrêt du moteur. Le pilote perd le contrôle lors de la manœuvre de virage et l'hélice entaille l'extrémité de l'aile droite du HB-TCH qui était parké près du bâtiment administratif.

Payerne, 19 septembre 2014

Service d'enquête suisse sur les accidents