



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Flughafen Bern-Belp, 12. August 2016, 11:35 LT

Luftfahrzeug:

Immatrikulation: HB-SRC
Muster: Aero AT-3 R100
Halter: Alp-Air Bern AG, 3123 Belp
Eigentümer: Alp-Aircraft GmbH, 3123 Belp

Pilot: Schweizer Bürger, Jahrgang 1957

Flugschüler: Schweizer Bürgerin, Jahrgang 1971

Flug:

Flugregeln: VFR
Flugkategorie: Schulung
Startort: Flughafen Bern (LSZB)
Ziel: Flughafen Bern (LSZB)

Schäden: Keine

Kurzbeschreibung:

Das Flugzeug HB-SRC führte zu Schulungszwecken eine Landung mit anschliessenden Start (*touch and go*) auf der Piste 14 aus. Kurz nach dem Abheben verlor die Besatzung die Kontrolle über das Flugzeug, welches bis auf eine Schräglage von rund 70° um seine Längsachse rollte. Eine Kollision mit dem Boden konnte nur knapp verhindert werden.

Ein Helikopter hatte kurz zuvor an derselben Position langsam die Pistenachse überquert. Die von dessen Rotor erzeugten Luftverwirbelungen verursachten mutmasslich den Kontrollverlust des Flugzeuges.