



Summarischer Bericht

Bezüglich des vorliegenden Unfalls wurde eine summarische Untersuchung gemäss Art. 46 der Verordnung über die Sicherheitsuntersuchung von Zwischenfällen im Verkehrswesen (VSZV) durchgeführt. Dieser Bericht wurde mit dem Ziel erstellt, dass aus dem vorliegenden Zwischenfall etwas gelernt werden kann.

Luftfahrzeug	Aero AT3	HB-SRA		
Halter	Alp-Air Bern AG, Flughafen Bern Belp, 3123 Belp			
Eigentümer	Alp-Aircraft GmbH, Flughafen Bern Belp, 3123 Belp			
Pilot	Schweizer Staatsangehöriger, Jahrgang 1983			
Ausweis	Privatpilotenlizenz für Flugzeuge (<i>Private Pilot Licence Aeroplane – PPL(A)</i>) nach der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (<i>European Aviation Safety Agency – EASA</i>), ausgestellt durch das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL)			
Flugstunden	insgesamt	193:09 h	während der letzten 90 Tage	4:29 h
	mit dem Unfallmuster	26:24 h	während der letzten 90 Tage	4:29 h
Ort	Flughafen Bern Belp (LSZB)			
Koordinaten	---	Höhe	---	
Datum und Zeit	10 Juni 2017, 11:53 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit			
Betriebsart	Privat			
Flugregeln	Sichtflugregeln (<i>Visual Flight Rules – VFR</i>)			
Abflugort	Flugplatz Bern (LSZB)			
Bestimmungsort	Flugplatz Bern (LSZB)			
Flugphase	Landung			
Unfallart	Harte Landung			
Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen	
Leicht verletzt	0	0	0	
Nicht verletzt	1	1	0	
Schaden am Luftfahrzeug	Stark beschädigt			
Drittschaden	Keiner			

Hergang

Der Pilot und ein Passagier flogen mit dem Leichtflugzeug Aero AT3, eingetragen als HB-SRA, nach einem lokalen Rundflug in Richtung Flugplatz Bern (LSZB) zurück.

Bei der Landung sackte das Flugzeug aus etwa 1.5 m Höhe zu Boden und hob in der Folge erneut ab. In dieser Phase versuchte der Pilot, das Flugzeug mit Bewegungen am Steuerknüppel unter Kontrolle zu bringen. Dies führte dazu, dass das Flugzeug zwei- bis dreimal vom Boden abprallte. Beim letzten Bodenkontakt schlug das Flugzeug mit dem Bugrad zuerst auf der Piste auf, wobei das Bugrad abbrach und die Propellerblätter die Piste berührten.

Das Flugzeug rutschte auf dem Hauptfahrwerk und auf dem Bug aus und kam auf der Piste zum Stillstand.

Bern, 18. Januar 2018

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle