



## Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalles (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

**Ort, Datum und Zeit:** 3 NM westlich St. Gallen-Altenrhein Flughafen (LSZR) (SG),  
10. Februar 2023, 14:27 LT

### Luftfahrzeug 1

**Immatrikulation:** CS-PHM  
**Muster:** Embraer, EMB-505 Phenom 300  
**Halter:** NetJets Europe  
**Eigentümer:** NetJets Europe

**Flugbesatzung:** 2

### Flug:

**Flugregeln:** Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules – IFR*)  
**Betriebsart:** Priv  
**Startort:** Giebelstadt (EDQB), Deutschland  
**Ziel:** St. Gallen-Altenrhein (LSZR)

### Luftfahrzeug 2

**Immatrikulation:** HB-SHB  
**Muster:** Diamond Aircraft Industries GmbH, DA 40 NG  
**Halter:** Fliegerschule St. Gallen, Altenrhein AG (FSA), Rütliweg 1340,  
9423 Altenrhein  
**Eigentümer:** Premier Aviation AG, Wittenwilerstrasse 7, 8355 Aadorf

**Flugbesatzung:** 1

### Flug:

**Flugregeln:** Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)  
**Betriebsart:** Privat  
**Startort:** St. Gallen-Altenrhein (LSZR)  
**Ziel:** St. Gallen-Altenrhein (LSZR)

**Kurzbeschreibung:** 3 NM westlich des Flughafens St. Gallen-Altenrhein kam es zu einer gefährlichen Annäherung zwischen einem zweistrahligen Geschäftsreiseflugzeug, das sich auf einem Instrumentenanflug auf die Piste 10 befand, und einem einmotorigen Leichtflugzeug, das nach Sichtflugregeln auf der Piste 28 gestartet war.

Bern, 24. April 2023