



Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den verfügbaren Aussagen.

Luftfahrzeug	Aquila A210 AT-01	HB-SFU
Halter	Albis Wings, Postfach, 8915 Hausen am Albis	
Eigentümer	Albis Wings, Postfach, 8915 Hausen am Albis	

Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1947			
Ausweis	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL (A)			
Flugstunden	insgesamt	846 h	während der letzten 90 Tage	2:43 h
	auf dem Unfallmuster	20:17 h	während der letzten 90 Tage	0:46 h

Ort	Hausen am Albis (LSZN)		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	10. März 2014, 11:30 Uhr (LT = UTC + 1 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

Betriebsart	VFR, privat		
Flugphase	Rollen		
Unfallart	Kollision am Boden mit temporärer Installation		

Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	0	0
Schaden am Luftfahrzeug	Rechter Flügel		
Drittschaden	keiner		

Hergang

Nach der Bereitstellung des Flugzeuges für einen Lokalflug, bewegte der Pilot das Flugzeug gemäss der Rollordnung auf dem markierten Rollweg vom Vorfeld des Hangars in Richtung Rollweg der Piste 27. In der Linkskurve, nach dem Passieren der Tankstelle, kollidierte der rechte Flügel des Flugzeuges mit einem Bauprofil.

Payerne, 1. Mai 2014

Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle