



RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'incident grave (Airprox). Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Lieu, date et heure: Secteur d'approche à l'est de l'aéroport de Sion (LSGS) (VS),
18 décembre 2020, 13h25 LT

Aéronef 1

Immatriculation: 9H-ILB
Type: Bombardier, CL-600-2B19
Exploitant: VistaJet Limited, SkyParks Business Centre, International Airport,
Luqa LQA 4000, Malta
Propriétaire: VistaJet Limited, SkyParks Business Centre, International Airport,
Luqa LQA 4000, Malta

Equipage de vol: 2 pilotes

Vol:

Règles de vol: Règles de vol aux instruments (*Instrument Flight Rules – IFR*)
Type d'exploitation: Commercial
Lieu de départ: Aéroport de Kortrijk / Wevelgem (EBKT)
Destination: Aéroport de Sion (LSGS)

Aéronef 2

Immatriculation: HB-SDV
Type: Diamond Aircraft Industries GmbH, DA 40 NG
Exploitant: Avilù SA, Aeroporto di Lugano , 6982 Agno
Propriétaire: Avilù SA, Aeroporto di Lugano , 6982 Agno

Equipage de vol: 1 pilote

Vol:

Règles de vol: Règles de vol à vue (*Visual Flight Rules – VFR*)
Type d'exploitation: Privé
Lieu de départ: Aérodrome de Lausanne "La Blécherette" (LSGL)
Destination: Aéroport de Lugano-Agno Aeroporto (LSZA)

Brève description: Rapprochement dangereux entre un avion à moteur et un jet d'affaires.

Berne, 28 mai 2021