



Summarischer Bericht

Bezüglich des vorliegenden Unfalls oder schweren Vorfalles wurde eine summarische Untersuchung gemäss Art. 45 und Art. 46 der Verordnung über die Sicherheitsuntersuchung von Zwischenfällen im Verkehrswesen (VSZV) durchgeführt. Dieser Bericht wurde mit dem Ziel erstellt, dass aus dem vorliegenden Zwischenfall etwas gelernt werden kann.

Luftfahrzeug 1	DA 40 D	HB-SDT		
Halter	Single Star Aviation, Landstrasse 120, 5412 Gebensdorf			
Eigentümer	BNP Paribas Leasing Solutions Suisse SA, Avenue Gratta-Paille 1, 1018 Lausanne			
Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1956			
Ausweis	Berufspilotenlizenz für Flugzeuge – CPL(A)			
Flugstunden	Insgesamt	4182:40	während der letzten 90 Tage	7.27 h
	mit dem Unfallmuster	89.13 h	während der letzten 90 Tage	0.25 h
Luftfahrzeug 2	Katana DV 20	HB-SCP		
Halter	Fliegerschule Birrfeld AG, Flugplatz Birrfeld, Postfach 133, 5242 Lupfig			
Eigentümer	Fliegerschule Birrfeld AG, Flugplatz Birrfeld, Postfach 133, 5242 Lupfig			
Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1978			
Ausweis	Privatpilotenlizenz für Flugzeuge – PPL(A)			
Flugstunden	Insgesamt	365 h	während der letzten 90 Tage	4 h
	mit dem Unfallmuster	180 h	während der letzten 90 Tage	1 h
Ort	Flugplatz Birrfeld			
Koordinaten	---	Höhe	---	
Datum und Zeit	27. Februar 2016, 11:40 Uhr (LT = UTC + 1 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit			
Betriebsart Flugzeug 1 und 2	Privat			
Flugregeln Flugzeug 1 und 2	VFR			
Flugphase Flugzeug 1 und 2	Am Boden/Rollen od. Rollen			
Unfallart	Kollision am Boden			

Abflugort Flugzeug 1 und 2	Flugplatz Birrfeld (LSZF)
Bestimmungsort Flugzeug 1	Flugplatz Annemasse (LFLI)
Bestimmungsort Flugzeug 2	Flugplatz Birrfeld (LSZF)

Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Leicht verletzt	0	0	0
Nicht verletzt (Piloten Flugzeug 1 & 2)	2	0	-
Schaden am Luftfahrzeug 1	Nicht beschädigt		
Schaden am Luftfahrzeug 2	Leicht beschädigt		
Drittschaden	Kein Drittschaden		

Hergang

Die HB-SCP stand beim *holding point* 08 bereit zum Start. Die HB-SDT rollte auf dem Weg zur Tankstelle hinter der HB-SCP durch und touchierte dabei mit dem linken Flügel das Seitenruder.

Payerne, 01. Dezember 2016

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle