



## RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'incident grave. Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

**Lieu, date et heure:** Aérodrome d'Ecuvillens (LSGE) (FR), 8 novembre 2024, 16h10 LT

**Aéronef**

**Immatriculation:** HB-SDI

**Type:** Diamond Aircraft Industries GmbH, DV 20

**Exploitant:** Air-Fribourg Services SA, route de l'Aérodrome 20, 1730 Ecuvillens

**Propriétaire:** Air-Fribourg Services SA, route de l'Aérodrome 20, 1730 Ecuvillens

**Instructeur de vol:** 1

**Elève:** 1

**Vol:**

**Règles de vol:** Règles de vol à vue (*Visual Flight Rules* – VFR)

**Type d'exploitation:** Vols d'instruction

**Lieu de départ:** Aérodrome d'Ecuvillens (LSGE)

**Destination:** Aérodrome d'Ecuvillens (LSGE)

**Dommages:**

**Equipage:** Aucun

**Passagers:** Aucun

**Tierces personnes:** Aucun

**Aéronef:** Aucun

**Dégâts au sol:** Aucun

**Brève description:** Durant un vol d'écolage, l'équipage remarque une perte de puissance et effectue un atterrissage d'urgence.

Berne, le 29 janvier 2025