



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des Flugunfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Das Büro für Flugunfalluntersuchungen eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Waltenschwil/AG, 25.06.2008, 17:57 LT

Luftfahrzeug:

Immatrikulation: HB-SCL
Muster: DV 20 Katana
Halter: Fliegerschule Birrfeld AG, Postfach 133, 5242 Lupfig
Eigentümer: Fliegerschule Birrfeld AG, Postfach 133, 5242 Lupfig

Pilot: Schweizer Bürger, 1985

Passagiere: 1

Flug:

Flugregeln: VFR
Flugkategorie: Privat
Startort: Hausen am Albis LSZN
Ziel: Birrfeld LSZF

Schäden:

Besatzung: Keine
Passagiere: Keine
Drittpersonen: Keine
Luftfahrzeug: Stark beschädigt
Drittschaden: Keine

Kurzbeschreibung:

Wenige Minuten nach dem Start leuchtet im horizontalen Reiseflug die Warnlampe „Fuel Press“ auf. Der Pilot schaltet die *electric fuel pump* ein wodurch die Warnung verschwindet. Kurze Zeit später leuchtet die Warnlampe erneut und wenig später verliert der Motor an Leistung. Der Pilot entscheidet sich zu einer Notlandung. Das Flugzeug kommt nach ca. 20 m in einem Kartoffelacker zum Stillstand.