



RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'accident. Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Lieu, date et heure: Aérodrome de La Côte (LSGP) (VD), 14 août 2020, 10h15 LT

Aéronef

Immatriculation: HB-SAW

Type: Avions Mudry et CIE, CAP 10B

Exploitant: Aéroclub de Genève, rte Henry-CI. Forestier 38, Case postale 60, 1217 Meyrin

Propriétaire: Aéroclub de Genève, rte Henry-CI. Forestier 38, Case postale 60, 1217 Meyrin

Instructeur : 1

Elève : 1

Vol:

Règles de vol: Règle de vol à vue (*Visual Flight Rules – VFR*)

Type d'exploitation: Vols d'instruction

Lieu de départ: Aéroport de Genève (LSGG)

Destination: Aérodrome de La Côte (LSGP)

Dommages:

Equipage: Aucun

Passagers: Aucun

Tierces personnes: Aucun

Aéronef: Fortement endommagé

Dégâts au sol: Sillons créés par le train d'atterrissage dans un terrain maraicher

Brève description: Sortie de piste après la deuxième tentative d'approche consécutive à de fortes vibrations du moteur ressenties par les pilotes à bord.

Berne, 18 août 2020