



Rapport Sommaire

Concernant le présent incident grave, une enquête sommaire a été conduite selon l'article 46 de l'ordonnance sur les enquêtes de sécurité en cas d'incident dans le domaine des transports (OEIT). L'objectif du présent rapport est de tirer des leçons de l'incident.

Aéronef	CAP 10	HB-SAW		
Exploitant	Aéro-Club de Genève – Groupe de vol à moteur, rte d'Henry-Cl, Forestier 38, Case postale 60, 1217 Meyrin			
Propriétaire	Aéro-Club de Genève – Groupe de vol à moteur, rte d'Henry-Cl, Forestier 38, Case postale 60, 1217 Meyrin			
Pilote	Citoyen suisse, année de naissance 1950			
Licence	Licence de pilote privé d'avions (<i>Private Pilot Licence Aeroplane – PPL(A)</i>) selon l'agence européenne de la sécurité aérienne (<i>European Aviation Safety Agency – EASA</i>), établie fois par l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC)			
Heures de vol	Total	821 h	au cours des derniers 90 jours	19 h
	sur le type en cause	89 h	au cours des derniers 90 jours	3 h
Lieu	Aéroport de Genève (LSGG) – Parking de l'aéro-club			
Coordonnées	---	Altitude	---	
Date et heure	29.08.2017, 09:40 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale			
Type d'exploitation	Ecolage			
Règles de vol	Règles de vol à vue (<i>Visual Flight Rules – VFR</i>)			
Phase du vol	Au sol et roulage au sol			
Nature de l'incident grave	Collision avec un obstacle			
Point de départ	Aéroport de Genève (LSGG)			
Point de destination	Aéroport de Genève (LSGG)			
Dommages aux personnes	Equipage	Passagers	Autres	
	Légèrement blessé	0	0	0
	Pas blessé	1	0	0
Dommages à l'aéronef	Légèrement endommagé			
Autres dommages Déroulement	Dégâts à la station d'essence			

Le pilote, qualifié sur Cap 10, démarre le moteur dans le but d'accomplir un vol de voltige sous supervision. L'avion se met en mouvement et le pilote ne peut éviter la collision avec les installations de la colonne à essence car ses pieds ne sont pas placés sur les commandes de freins situés sur le côté des pédales du palonnier.

Berne, 11 décembre 2017

Service suisse d'enquête de sécurité