



RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'accident. Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Lieu, date et heure: 2.5 km à l'est de l'aérodrome d'Ecuvillens (LSGE),
le 3 janvier 2019, 14 h 55 LT

Aéronef:

Immatriculation: HB-SAA
Type: Pipistrel Alpha Electro 167
Exploitant: AlpinAirPlanes GmbH, route de l'Aérodrome 19,
1730 Ecuvillens
Propriétaire: AlpinAirPlanes GmbH, route de l'Aérodrome 19,
1730 Ecuvillens

Pilote: Citoyen suisse, année de naissance 1983

Passagers: Aucun

Vol:

Règles de vol: Règles de vol à vue (*Visual Flight Rules – VFR*)
Type d'exploitation: Privé
Lieu de départ: Aérodrome Ecuvillens (LSGE)
Destination: Aérodrome Ecuvillens (LSGE)

Domages:

Equipage: Légèrement blessé
Passagers: -
Tierces personnes: -
Aéronef: Fortement endommagé
Dégâts au sol: Aucun

Brève description: Peu après le décollage, le système de propulsion électrique de l'avion a subi une perte de puissance suivie d'un atterrissage d'urgence dans un champ. L'avion a été fortement endommagé lors de l'atterrissage.

Payerne, 8 janvier 2019