



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Innertkirchen (BE), 6. Mai 2018, 16:32 LT

Luftfahrzeug 1

Immatriculation: HB-RVJ

Muster: Eidgenössische Flugzeugwerk (F+W) Emmen, DH-115 MK.55

Halter: Verein De Havilland Flying, Group, Geissraistrasse 2, 5452 Oberrohrdorf

Eigentümer: Verein De Havilland Flying, Group, Geissraistrasse 2, 5452 Oberrohrdorf

Flugbesatzung: 2

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)

Betriebsart: Privat

Startort: St. Gallen-Altenrhein (LSZR)

Ziel: St. Stephan (LSTS)

Luftfahrzeug 2

Immatriculation: HB-UCM

Muster: Gulfstream American Corporation, AA-5B

Halter: Motorfluggruppe Pilatus, Pilatus Flugzeugwerke AG, 6371 Stans

Eigentümer: Motorfluggruppe Pilatus, Pilatus Flugzeugwerke AG, 6371 Stans

Flugbesatzung: 1

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)

Betriebsart: Privat

Startort: Kägiswil (LSPG)

Ziel: Kägiswil (LSPG)

Kurzbeschreibung: Fastkollision zwischen einem ehemaligen Kampfflugzeug der Schweizer Luftwaffe und einem Motorflugzeug.