



Rapporto sommario

Per quanto riguarda il presente incidente, è stata condotta un'inchiesta sommaria secondo l'articolo 46 dell'ordinanza del 17 dicembre 2014 concernente le inchieste sulla sicurezza in caso di eventi imprevisti nei trasporti (OIET), stato 1° febbraio 2015 (RS 742.161). Il presente rapporto è stato redatto allo scopo di trarre i necessari insegnamenti dall'evento imprevisto.

Tipo d'aeromobile	Piper Aircraft Corporation PA-18/150	HB-PRB
Esercente	Ascoavia SA, Via Aerodromo 1A, CH-6612 Ascona	
Proprietario	Privato	
Istruttore	Cittadino svizzero, nato nel 1945	
Licenza	Licenza di pilota di linea per il trasporto aereo (<i>Airline Transport Pilot Licence Aeroplane – ATPL(A)</i>) secondo l'Agenzia europea per la sicurezza aerea (<i>European Union Aviation Safety Agency – EASA</i>), rilasciata dall'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC)	
Ore di volo	totale 23 414 h	durante gli ultimi 90 giorni 71 h
	sul tipo in questione 700 h	durante gli ultimi 90 giorni 1:15 h
Pilota	Cittadino italiano, nato nel 1950	
Licenza	Licenza di pilota privato di aeroplano (<i>Private Pilot Licence Aeroplane – PPL(A)</i>) secondo l'Agenzia europea per la sicurezza aerea (<i>European Union Aviation Safety Agency – EASA</i>), rilasciata dall'autorità italiana per l'aviazione civile (<i>Ente nazionale per l'aviazione civile – ENAC</i>)	
Ore di volo	totale 484 h	durante gli ultimi 90 giorni 9:47 h
	sul tipo in questione 1:15 h	durante gli ultimi 90 giorni 1:15 h
Luogo	Aerodromo di Locarno (LSZL)	
Data e ora	14 novembre 2018, ore 16:00 LT (LT ¹ = UTC ² + 1 h)	
Tipo di volo	Volo di istruzione	
Regole del volo	Regole del volo a vista (<i>Visual Flight Rules – VFR</i>)	
Luogo di partenza	Aerodromo di Locarno (LSZL)	
Luogo di destinazione	Aerodromo di Locarno (LSZL)	
Fase di volo	Atterraggio	
Natura dell'incidente	Perdita di controllo	
Persone ferite	Membri dell'equipaggio	Passeggeri
Nessun ferito	2	0
		Altre persone
		Senza oggetto
Danni all'aeromobile	Gravemente danneggiato Ala destra e carrello d'atterraggio destro danneggiati.	

¹ LT: *Local Time*, ora locale

² UTC: *Coordinated Universal Time*, ora universale coordinata

Altri danni

Tracce al suolo

Fatti e circostanze

Svolgimento

Di ritorno da un volo di addestramento del pilota seduto sul sedile anteriore, il velivolo a ruotino di coda Piper Aircraft Corporation PA-18/150, immatricolato HB-PRB, si presentava per l'avvicinamento finale alla pista 26R. Poco prima di toccare terra, l'aereo effettuava improvvisamente un forte movimento di rollio verso destra e toccava la pista con la ruota destra del carrello di atterraggio. L'aereo deviava di circa 90° verso sinistra, in modo tale che lo pneumatico si staccava dal cerchione. Le tracce del cerchione sulla superficie della pista sono mostrate nella figura 1 qui sotto.



Figura 1: A sinistra, tracce del cerchione e dello pneumatico sulla pista (freccie gialle). La freccia rossa tratteggiata indica la direzione della pista 26R. A destra, pneumatico destro staccato dal cerchione.

L'aereo poi rimbalzava ed effettuava a terra una mezza virata a sinistra, toccando il suolo con l'estremità dell'ala destra (vedi figura 2) prima di fermarsi con la prua rivolta a est. L'aereo rullava quindi fino all'hangar.

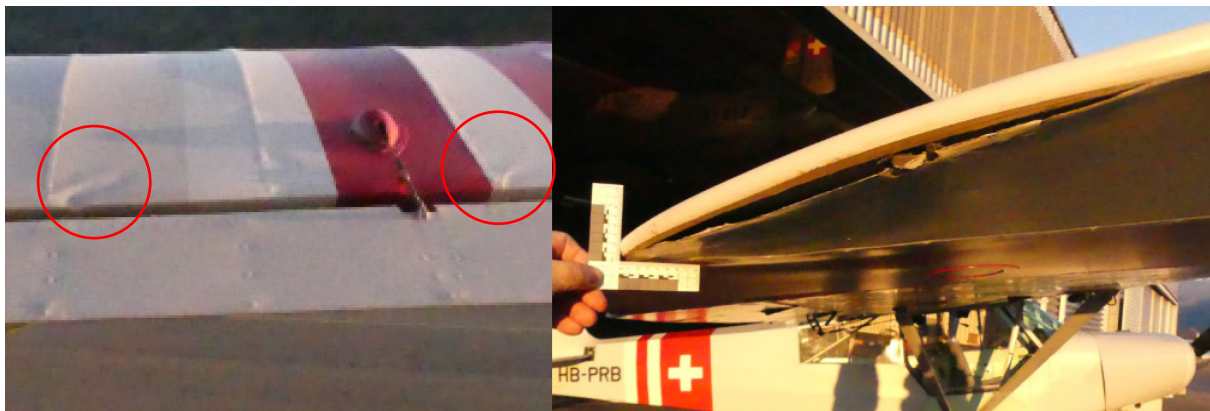


Figura 1: Deformazioni della struttura dell'ala destra visibili sull'estradosso (cerchi rossi) e sull'estremità dell'ala stessa

Analisi e conclusioni

Il contatto inaspettato della ruota destra con il suolo ha sorpreso l'equipaggio, che non è stato in grado di contrastare con il timone la deviazione a sinistra.

L'incidente è stato causato da una perdita di controllo del velivolo a ruotino di coda durante la fase di atterraggio.

La versione originale di questo rapporto è redatta in francese.

Berna, 5 luglio 2021

Servizio d'inchiesta svizzero sulla sicurezza