



Rapport Sommaire

Concernant le présent accident, une enquête sommaire a été conduite selon l'article 46 de l'ordonnance du 17 décembre 2014 sur les enquêtes de sécurité en cas d'incident dans le domaine des transports (OEIT), état le 1^{er} février 2015 (RS 742.161). L'objectif du présent rapport est de tirer des leçons de l'incident.

Aéronef	Piper Aircraft Corporation PA-18/150	HB-PRB
Exploitant	Ascoavia SA, Via Aerodromo 1A, CH-6612 Ascona	
Propriétaire	Privé	
Instructeur	Citoyen suisse, année de naissance 1945	
Licence	Licence de pilote de ligne d'avions (<i>Airline Transport Pilot Licence Aeroplane</i> – ATPL(A)) selon l'Agence européenne de la sécurité aérienne (<i>European Union Aviation Safety Agency</i> – EASA), établie par l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC)	
Heures de vol	total 23 414 h	au cours des 90 derniers jours 71 h
	sur le type en cause 700 h	au cours des 90 derniers jours 1:15 h
Pilote	Citoyen italien, année de naissance 1950	
Licence	Licence de pilote privé d'avions (<i>Private Pilot Licence Aeroplane</i> – PPL(A)) selon l'Agence européenne de la sécurité aérienne (<i>European Union Aviation Safety Agency</i> – EASA), établie par l'autorité nationale de l'aviation civile italienne (<i>Ente nazionale per l'aviazione civile</i> – ENAC)	
Heures de vol	total 484 h	au cours des 90 derniers jours 9:47 h
	sur le type en cause 1:15 h	au cours des 90 derniers jours 1:15 h
Lieu	Aérodrome de Locarno (LSZL)	
Date et heure	14 novembre 2018, 16 h 00 LT (LT ¹ = UTC ² + 1 h)	
Type d'exploitation	Ecolage	
Règles de vol	Règles de vol à vue (<i>Visual Flight Rules</i> – VFR)	
Lieu de départ	Aérodrome de Locarno (LSZL)	
Destination	Aérodrome de Locarno (LSZL)	
Phase de vol	Atterrissage	
Nature de l'accident	Perte de contrôle	

Personnes blessées	Membres d'équipage	Passagers	Autres personnes
Pas blessés	2	0	sans objet

¹ LT: *Local Time*, heure locale

² UTC: *Co-ordinated Universal Time*, l'heure universelle coordonnée

Dommages à l'aéronef	gravement endommagé	Aile droite et train d'atterrissage droit endommagés.
Autres dommages	Traces au sol	

Renseignements de base

Déroulement

Au retour d'un vol d'entraînement du pilote assis sur le siège avant, l'avion à roulette de queue de type Piper Aircraft Corporation PA-18/150 immatriculé HB-PRB se présente en courte finale de la piste 26R. Juste avant la prise de contact avec le sol, l'avion effectue subitement un fort mouvement de roulis vers la droite et touche en premier la piste avec la roue droite du train d'atterrissage. L'avion dévie à env. 90° sur la gauche de telle façon que le pneu déjante. Les traces de la jante sur le revêtement de piste sont montrées dans la figure 1 ci-dessous.



Figure 1: *Gauche*, Traces de la jante et du pneumatique sur la piste (Flèches jaunes). La flèche rouge discontinue indique la direction de piste 26R. *Droite*, pneumatique droit déjanté.

Ensuite l'avion rebondit et effectue au sol un demi-tour sur la gauche en touchant l'extrémité de l'aile droite (voir figure 2) avant de s'immobiliser avec le nez en direction de l'est. L'avion roule ensuite jusqu'au hangar.



Figure 2: Déformations de la structure de l'aile droite visibles sur l'extrados (cercles rouges) et l'extrémité de l'aile droite

Analyse et Conclusions

Le contact inattendu de la roue droite a surpris l'équipage qui n'a pas été en mesure de contrer la déviation à gauche au moyen du palonnier.

L'accident est dû à une perte de contrôle lors de la phase d'atterrissage de l'avion à roulette de queue.

La version de référence de ce rapport est rédigée en langue française.

Berne, 5 juillet 2021

Service suisse d'enquête de sécurité