



RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'accident. Le Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation annonce l'ouverture d'une enquête.

Lieu, date et heure: Valerette, Commune de Monthey/VS, 21.02.2009 /
env. 15:25 LT

Aéronef:

Immatriculation: HB-PQJ
Type: PA-18A "150"
Exploitant: Privé
Propriétaire: Privé

Instructeur: Citoyen suisse, né en 1955

Pilote en perfectionnement

"atterrissages en montagnes": Citoyen suisse, né en 1954

Vol:

Règles de vol: VFR
Catégorie de vol: Instruction "atterrissages en montagnes"
Lieu de départ: Bex (LSGB)
Destination prévue: Bex (LSGB)

Dommages:

Equipage: Aucun
Passagers: ---
Tiers: ---
Aéronef: Aile gauche et empennage endommagés
Dégâts au sol: Mélèze légèrement abîmé

Brève description:

Après une remise de gaz en finale sur une pente enneigée à env. 1900 m/M, le moteur ne délivre pas sa pleine puissance. L'équipage décide d'atterrir. L'aéronef s'arrête dans la pente et recule après que le moteur ait calé. Il s'immobilise en aval contre un arbre.