



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des Unfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: 1 km nordöstlich Ballwil (LU), 21. Januar 2024, 16:45 LT

Luftfahrzeug 1

Immatrikulation: HB-PQG
Muster: Piper Aircraft Corporation, PA-28R-201T
Halter: Air Travel Club Birrfeld (ATCB), Zopfweg 14, 5033 Buchs AG
Eigentümer: Air Travel Club Birrfeld (ATCB), Zopfweg 14, 5033 Buchs AG

Pilot: 1

Passagiere: 2

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)
Betriebsart: Privat
Startort: Flugplatz Raron (LSTA)
Ziel: Flugplatz Birrfeld (LSZF)

Schäden:

Besatzung: Keine
Passagiere: Keine
Drittpersonen: Keine
Luftfahrzeug: Schwer beschädigt
Dritt Schaden: Keine

Luftfahrzeug 2

Immatrikulation: HB-UCT
Muster: Gyroflug, SC 01
Halter: Privat
Eigentümer: Privat

Pilot: 1

Passagiere: 1

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)
Betriebsart: Privat
Startort: Flugplatz Raron (LSTA)



Ziel: Flugplatz Birrfeld (LSZF)

Schäden:

Besatzung: Keine

Passagiere: Keine

Drittpersonen: Keine

Luftfahrzeug: Schwer beschädigt

Drittschaden: Keine

Kurzbeschreibung: Während des Reisefluges kollidierten die beiden einmotorigen Leichtflugzeuge miteinander und wurden dabei schwer beschädigt. Eines der Luftfahrzeuge konnte auf dem Flugplatz Emmen landen, das andere Flugzeug führte nach einem Motorausfall eine Notlandung in der Nähe des Flugplatzes Emmen aus. Die Insassen blieben unverletzt.

Bern, 13. Februar 2024