



## Einstellung der Untersuchung

Gemäss Artikel 3.1 der 12. Ausgabe des Anhangs 13, gültig ab 5. November 2020 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt vom 7. Dezember 1944 sowie Artikel 24 des Bundesgesetzes über die Luftfahrt (LFG; SR 748.0) vom 21. Dezember 1948 (Stand am 1. Januar 2022) ist der alleinige Zweck der Untersuchung eines Flugunfalls oder eines schweren Vorfalls die Verhütung von Unfällen oder schweren Vorfällen. Bezüglich des vorliegenden Unfalls wurde von der Schweizerischen Sicherheitsuntersuchungsstelle am 24. August 2021 eine Untersuchung eröffnet, in deren Verlauf sich allerdings zeigte, dass der Unfall nicht auf technische, organisatorische oder systemische Ursachen und Umstände zurückzuführen ist. Damit ist der präventive Nutzen der Untersuchung sehr beschränkt, weshalb diese hiermit eingestellt wird.

**Ort, Datum und Zeit:** Flugplatz Samedan (LSZS) (GR), 8. August 2020, 10:16 Uhr

### Luftfahrzeug

**Immatrikulation:** HB-PPJ

**Muster:** Piper Aircraft Corporation, PA-18 "150"

**Halter:** Cub-Freunde Zürcher Oberland, Engelsteinstrasse 35,  
8344 Bäretswil

**Eigentümer:** Privat

**Pilot:** Schweizer Staatsbürger, 1976

**Passagiere:** 1

### Flug:

**Flugregeln:** Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)

**Betriebsart:** Privat

**Startort:** Speck-Fehraltorf Flugplatz (LSZK)

**Ziel:** Samedan Flugplatz (LSZS)

### Schäden:

**Besatzung:** Keine

**Passagiere:** Keine

**Drittpersonen:** Keine

**Luftfahrzeug:** Schwer beschädigt

**Drittschaden:** Keine

**Kurzbeschreibung:** Bei der Landung brach das Heck aus und das Flugzeug verliess die Piste nach rechts, wo es im Gras zum Stillstand kam. Dabei kollabierte das linke Fahrwerk, sodass der linke Flügel sowie Teile des Rumpfes beschädigt wurden.

Bern, 31. August 2022